

LEGENDA

DEMONTÁŽE:

De3
ROZŘEZÁNÍ A DEMONTÁŽ ŽELEZOBETONOVÝCH KROKVÍ A VYBOURÁNÍ BETONOVÝCH VRSTEV KOLEM PATY BOČNÍCH STĚN SV VALBOVÉHO VIKÝŘE. U JZ VIKÝŘE NEJSOU ŽB KROKVE A BUDE UBOURÁN POUZE PRUH CP ZDIVA BOČNÍCH STĚN VÝŠKY 0,3m NAD DŘEVĚNÝM NOSNÍKEM STĚNY PRO UMOŽNĚNÍ JEHO NÁHRADY. ŠTÍTOVÉ STĚNY VIKÝŘŮ JE NUTNÉ PŘEDEM MONTÁŽNĚ ZAJISTIT. BOČNÍ STĚNY BUDOU Z BOKU OPATŘENY DVOJICÍ ŠIKMÝCH DŘEVĚNÝCH NOSNÍKŮ PRŮŘEZU 100/200 A SEPNUTY SVORNÍKY M16 ě 0,8m. NOSNÍKY BUDOU MONTÁŽNĚ PODEPŘENY VÝDŘEVOU. PO OPRAVĚ BUDE BOČNÍ STĚNA DOZDĚNA DLE **Z4**.

VYSEKÁNÍ A ODVOZ NA SKLÁDKU BETONOVÉHO PRAHU O ROZMĚRECH 3x0,8x0,6m. MEZI VAZBAMI 43'–45', 71'–74'.

De4
VYSEKÁNÍ SMIŠENÉHO ZDIVA KORUN OBVODOVÝCH STĚN PRO ODKRYTÍ A NÁSLEDNOU NÁHRADU, ČI OPRAVU POZEDNIC. BOURÁNÍ JE NUTNÉ PROVÁDĚT OPATRNĚ POUZE RUČNÍMI NÁSTROJI. PŘI PROVÁDĚNÍ JE NUTNÉ DBÁT NA DOSTATEČNOU STABILITU ŘÍMSY. V PŘÍPADĚ NALEZENÍ TRHLINY JE NUTNÉ ŘÍMSU MONTÁŽNĚ PODEPŘÍT O LEŠENÍ NEBO ZAJISTIT VÝDŘEVOU. ROZSAH BOURÁNÍ JE PATRNÝ Z DETAILU ŘÍMSY.

De8
DEMONTÁŽ A ULOŽENÍ STÁVAJÍCÍHO ZATEPLENÍ PO DOBU STAVBY A NÁSLEDNÁ ZPĚTNÁ MONTÁŽ ZATEPLENÍ NA OČIŠTĚNÝ POVRCH KLENEB V CELÉ PLOŠE OPRAVOVANÉ ETAPY. (SKLADBA ZATEPLENÍ SKELNÁ VATA TL. 2x 140 mm + POJISTNÁ HYDROIZOLAČNÍ FÓLIE).

De9
LOKÁLNÍ VYKLIZENÍ SUTÍ Z ŘÍMS NA VÝŠKU 0,3 m (VAZBA 22–40, 40–52, 59–62, 69–81, 64'–71', 52'–45'). OSTATNÍ PLOCHA ŘÍMS NA VÝŠKU 5 cm.

De10
DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍCH OCELOVÝCH PŘÍLOŽEK POŠKOZENÝCH TESAŘSKÝCH PRVKŮ. DETAILNÍ SPECIFIKACE DLE VAZEB VIZ. VÝPIS MATERIÁLU.

De13
UBOURÁNÍ A ÚPRAVA KORUN ŠTÍTOVÝCH STĚN RIZALITŮ ZE SMIŠENÉHO PŘEVÁŽNĚ KAMENNÉHO ZDIVA NA MALTU VÁPENNOU PRO NOVÉ ŘEŠENÉ NAPOJENÍ KRYTINY DLE DETAILŮ ŘÍMS.

ZEDNICKÉ PRÁCE:

Z3
ZEDNICKÉ ZAPRAVENÍ KORUNY ZDI Z **LK** ZDIVA A NOVÉ MALTOVÉ LOŽE Z MALTY **M1** PRO ULOŽENÍ OPRAVENÝCH POZEDNIC VIZ. DETAIL ŘÍMSY. PŘEZDĚNÍ UVOLNĚNÝCH KAMENŮ NA MALTU **M1**, CCA 30% PLOCHY KORUNY.

Z4
ZEDNICKÉ ZAPRAVENÍ A DOZDĚNÍ ZDIVA BOČNÍCH STĚN VIKÝŘE NAD NOVĚ VLOŽENÝM NOSNÍKEM VIKÝŘE. ZDIVO BUDE Z **CP** NA MALTU **M1** S DOPLNĚNÍM **CP** 80%. PŘEZDĚNÍ UVOLNĚNÝCH **CP** NA MALTU **M1** KORUNY ZDIVA VIKÝŘŮ. ZAPRAVENÍ KORUNY DO VHODNÉHO TVARU PRO NÁSLEDNOU POKLÁDKU PREJZOVÉ KRYTINY. OKLEPÁNÍ STÁVAJÍCÍ A NAHOZENÍ NOVĚ NAHRUBO STRŽENÉ JÁDROVÉ OMÍTKY Z MALTY **M3** VNITŘNÍHO POVRCHU STĚN VIKÝŘE.

Z5
ZEDNICKÉ ZAPRAVENÍ VŠECH KORUN VNITŘNÍCH ZDÍ ZE SMIŠENÉHO ZDIVA. PŘEZDĚNÍ UVOLNĚNÝCH KAMENŮ. VŠE Z PŮVODNÍHO OČIŠTĚNÉHO MATERIÁLU S DOPLNĚNÍM **LK** NA MALTU **M1**. CCA 20% PLOCHY KORUNY.

Z6
OČIŠTĚNÍ A ZEDNICKÉ ZAPRAVENÍ RUBU CIHELNÝCH KLENEB. UVOLNĚNÉ SPÁROVÁNÍ BUDE PROŠKRÁBNUTO, VYČIŠTĚNO, VYSÁTO, PROVLHČENO A VYPLNĚNO MALTOU **M2**, CCA 5% PLOCHY. TRHLINY BUDOU LOKÁLNĚ VYKLÍNOVANY DB KLÍNKY A INJEKTOVANY RUČNÍ TLAKOVOU PISTOLÍ MALTOU **M6**, CCA 50 bm.

Z7
OČIŠTĚNÍ NEOMÍTANÉHO SMIŠENÉHO ZDIVA V INTERIERU NAD RUBEM KLENEB, UVOLNĚNÉ SPÁROVÁNÍ BUDE PROŠKRÁBNUTO NA HL. MIN. 5cm A VYPLNĚNO MALTOU **M1** SEŠKRÁBNUTOU HRANOU LŽICE CCA 1,0cm POD LÍC KAMENE. CCA 20% PLOCHY.

Z9
ZEDNICKÁ OPRAVA VENKOVNÍHO ODSKOKU ŠTÍTOVÉ STĚNY. PŘEZDĚNÍ UVOLNĚNÉHO ZDIVA NA MALTU **M1**, CCA 30% PŘELOŽENÍ KRYTÍ ODSKOKU PREJZY, NOVÝM VELKÝM PREJZEM DO MALTY **M5**. ROZSAH JE PATRNÝ Z DETAILU ŘÍMS.

OM1
OPRAVA A DOPLNĚNÍ OMÍTKY ARCHITEKTONICKY ČLENĚNÝCH PLOCH. DOPLNĚNÍ JÁDRA Z MALTY **M3** CCA 10% CELOPLOŠNĚ OČIŠTĚNÍ, PŘEŠTUKOVÁNÍ MALTOU **M4** A NOVÝ NÁTĚR **J7**.

OM2
OČIŠTĚNÍ A KONZERVACE DEKORATIVNÍ OMÍTKY S KAMINKY ZPEVŇOVACÍM ROZTOKEM **J6**.

OM3
OPRAVA A DOPLNĚNÍ VNĚJŠÍ ŠTUKOVÉ PROFILACE ŘÍMS. DOPLNĚNÍ JÁDRA Z MALTY **M3** CCA 10%. CELOPLOŠNĚ OČIŠTĚNÍ, PŘEŠTUKOVÁNÍ MALTOU **M4** A NOVÝ NÁTĚR **J7**. PROFILACI ŘÍMS JE NUTNÉ KOPIROVAT Z DOCHOVANÝCH ÚSEKŮ A MUSÍ NA NĚ PLYNULE NAVAZOVAT.

Ko1–Ko10

OPRAVA KOMINŮ.

PŘEZDĚNÍ VRCHNÍ ŠÁRY KORUNY KOMINU Z KAMENINOVÝCH CIHEL **KCP** NA MALTU **M1**. V NADSTŘEŠNÍ ČÁSTI BUDE OTLUČENA STÁVAJÍCÍ A NAHOZENA NOVÁ ŠTUKOVÁ OMÍTKA Z MALTY **M3**, **M4**. KOMINOVÝ OTVOR BUDE KRYT NOVOU CU PLECHOVOU STRÍŠKOU. OPRAVA PODSTŘEŠNÍ ČÁSTI ŠTUKOVÉ OMÍTKY KOMINU – DOPLNĚNÍ JÁDRA Z **M3** CCA 10%. CELOPLOŠNĚ OČIŠTĚNÍ, PŘEŠTUKOVÁNÍ MALTOU **M4**. NOVÝ NÁTĚR **J7** NADSTŘEŠNÍ ČÁSTI A VÁPENNÝ NÁTĚR PODSTŘEŠNÍ ČÁSTI. VÍCE VIZ VÝPIS MATERIÁLŮ A KARTY PRVKŮ.

KOVÁŘSKÉ A ZÁMEČNICKÉ PRVKY:

O5
HELIKÁLNÍ VÝZTUŽ Ø8mm PRO ZPEVNĚNÍ KORUNY ŘÍMSOVÉHO ZDIVA OBVODOVÝCH STĚN. VÝZTUŽ KŁADENA DO LOŽNÉ SPÁRY PŘEZDÍVANÉHO PŘESAHU ŘÍMSY A ZAKOTVENA DO ŠIKMÝCH VRTŮ **V1** DL.0,5m NA CHEMICKOU MALTU **M7**. VIZ DETAIL ŘÍMSOVÉHO ZDIVA.

O6
NOVÝ KOVANÝ TRĚMEN „T“ NA SPOJENÍ PŘERUŠENÉHO VAZNÉHO TRÁMU A VÝMĚNY VAZNÉHO TRÁMU. (NOVĚ DOPLNIT DO JŽ REALIZOVANÉ OPRAVY ČÁSTI KROVU).

O9
REPASE TÁHEL STÁVAJÍCÍCH ZEDNÍCH KLEŠTÍ. REVIZE STAVU A KOTVENÍ, OČIŠTĚNÍ + NOVÝ NÁTĚR **J1**. POČET A POZICE TÁHEL BYLA ODHADNUTA NA ZÁKLADĚ PRŮBĚHU KONSTRUKCÍ KLENEB. TÁHLA JSOU V SOUČASNOSTI ZAKRYTÁ TEPELNOU IZOLACÍ.

O10
REPASE ZÁVLACÍ STÁVAJÍCÍCH ZEDNÍCH KLEŠTÍ PODÉLNÝCH STĚN (NA ŠTÍTOVÉ FASÁDĚ). REVIZE STAVU A KOTVENÍ, OČIŠTĚNÍ + NOVÝ NÁTĚR **J1**.

LEGENDA PRVKŮ

KR KROKEV
KRÁ KRÁTČE
NÁ NÁMĚTEK
POI POZEDNICE VNITŘNÍ
POE POZEDNICE VNĚJŠÍ
PONÁ POZEDNICE NÁMĚTKŮ
PO-VT POZEDNICE VAZNÉHO TRÁMU
VT VAZNÝ TRÁM
VÝ-VT VÝMĚNA VAZNÉHO TRÁMU
VÝ-NA VÝMĚNA NÁMĚTKU

GRAFICKÉ ZNAČKY

NOVĚ VKLÁDANÝ PRVEK – JISTÝ
NOVĚ VKLÁDANÝ PRVEK – PŘEDPOKLÁDANÝ
NOVĚ VKLÁDANÝ PRVEK V ŠIKMÉ POLOZE
OCELOVÉ TÁHLO/KOTVA/VÝZTUŽ
DEMONTÁŽ

